Преобразователи частоты для асинхронных двигателей

Altivar 11

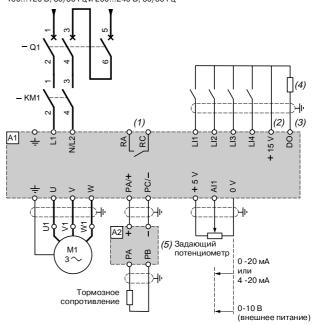
Схемы с сетевым контактором

ATV 11 •••• МЗ• (трехфазное питание)

200...240 В; 50/60 Гц — КМ1 — КМ1

ATV 11 •••• F1 • и ATV 11 ••• М2 • (однофазное питание)

100...120 В; 50/60 Гц и 200...240 В; 50/60 Гц



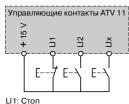
Двухпроводное управление

сопротивление

Управляющие контакты ATV 1 6 + 1 4

LI1: Вращение вперед LIx: Вращение назад

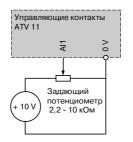
Трехпроводное управление



LI2: Вращение вперед LIx: Вращение назад

Аналоговый вход по напряжению

Внешний источник 10 В



Аналоговый вход по току

0-20 мА или 4-20 мА



Все каталожные номера комплектующих КМ1, Q1 и т.д. приведены в таблице на стр 11.

(1) Контакт реле неисправности для дистанционного контроля состояния преобразователя частоты.

0-10 B

(внешнее питание)

- (2)Внутренний источник +15 V. Если используется внешний источник питания +24 V, подсоедините 0 V внешнего питания к контакту 0 V, не используйте контакт + 15 V на преобразователе частоты и подключите общую точку входов LI к внешнему питанию +24 V.
- (3)Выход DO: может быть сконфигурирован как аналоговый или как логический выход. Внутреннее питание + 15 V или внешнее питание + 24 V. (4)Гальванометр или реле с низким потреблением.
- (5) Тормозной модуль VW3 А11701, если используется тормозной резистор VW3 А587•••

Примечание: установите фильтры подавления радиопомех на всех индуктивных цепях вблизи преобразователя частоты, если в одну и ту же сеть включены реле, контакторы, электромагнитные клапаны, люминесцентные лампы и т.д.